

MONZA

De basisfilosofie van een sportieve auto.

Aan de ontwikkeling van de Monza ligt een concept ten grondslag, dat ogenschijnlijk slechts simpele eisen stelt, maar waarvan de realisatie een van de moeilijkste opgaven voor de autofabrikant vormt, namelijk: het konstrueren van een wagen die enerzijds sportief en elegant is, met uitzonderlijke capaciteiten en rijeigenschappen, doch die anderzijds een royale ruimte en zeer veel comfort biedt.

Het pleit voor de kunde van de Opel-ingenieurs, dat zij niet alleen het probleem van die schijnbaar onverenigbare eigenschappen „sportiviteit”, „ruimte” en „comfort”, perfekt wisten op te lossen, maar dat er bovendien een bijzonder economische wagen tot stand kwam.

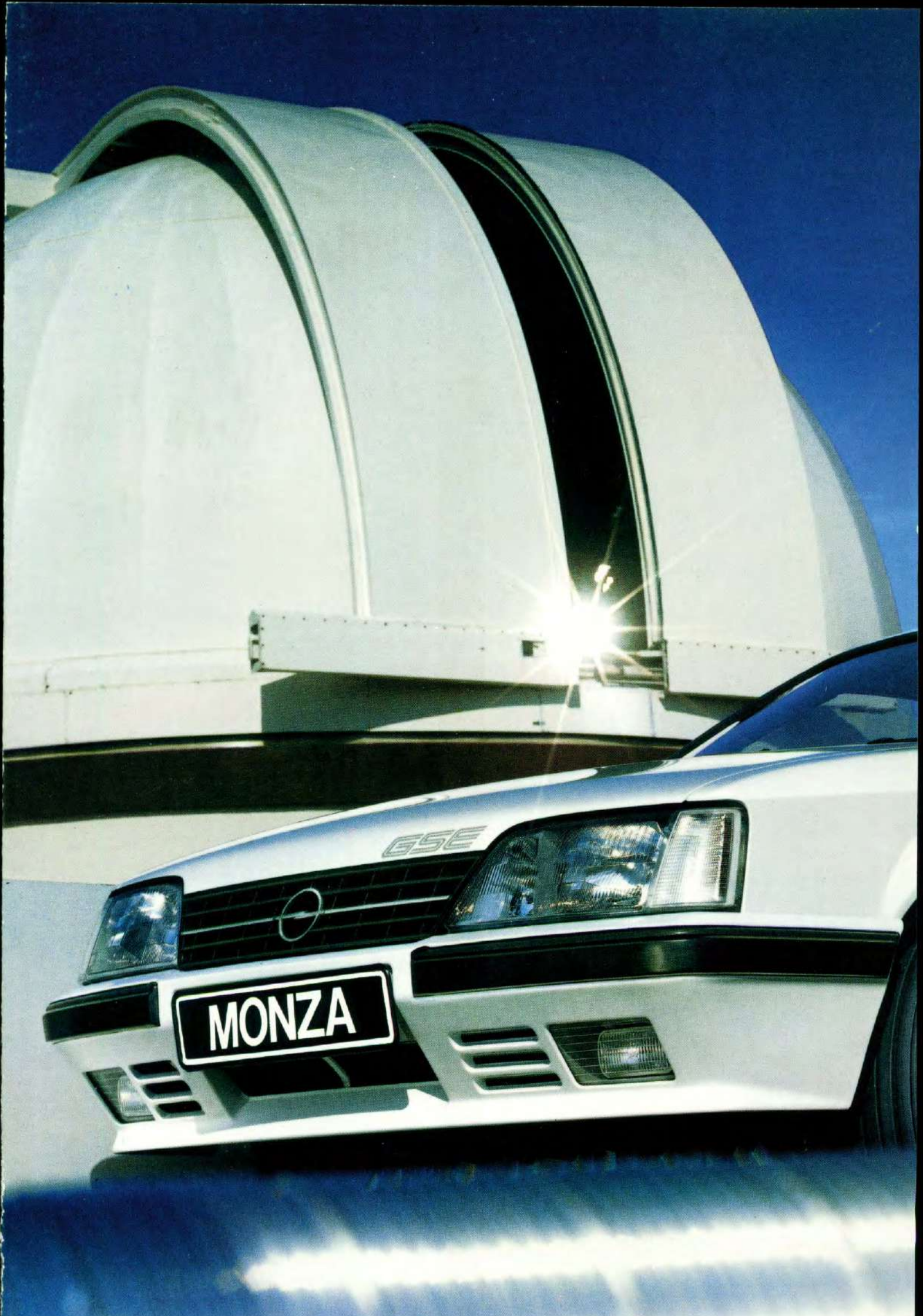
Uiterlijk is de Monza een aparte wagen, met een eigen karakter en bijzonder elegant. De langgestrekte, aërodynamische vorm met de laagdoorlopende neus en geïntegreerde spoiler, biedt slechts weinig weerstand. De markante achterzijde, met de scherpe afkanting, zorgt voor een optimale aërodynamische werking. Het resultaat is een zeer geslaagd karrosserieontwerp en een uitzonderlijk gunstige luchtweerstandskoëfficiënt (cw-waarde 0,35), vooral bij hoge snelheden een nóg betere wegligging en een merkbaar verminderd brandstofverbruik.

Het excellente Monza-onderstel – volgens vakmensen een van de beste konstrukties in de auto-industrie – bewijst dit bij sportief rijden evengoed als tijdens lange afstandsritten.

Het onderstel van de Monza GSE is speciaal op sportieve prestaties afgestemd en bewijst zijn superioriteit op overtuigende wijze. Versterkte stabilisatoren voor en achter, speciale gasgevulde schokdempers aan de achteras en aangepaste wielophanging rondom, dragen ertoe bij, dat wegligging, bochtengedrag en sporing werkelijk voorbeeldig zijn.

De geperfectioneerde, economische injectiemotoren van de Monza, met hun grote vermogen, waarborgen hoge kruissnelheden en een apart, sportief rijplezier. Nóg een markant voordeel van de Monza: ondanks zijn sportief-elegant uiterlijk biedt hij tijdens lange ritten ook de passagiers achterin goed ruimte. Bovendien voldoen comfort en uitrusting aan de allerhoogste eisen.

De zo uitstekend geslaagde synthese van functionaliteit en élégance bestemt de Monza vóór alles voor die automobilist die – wars van alle statusgedachten – een individuele, sportieve en bepaald comfortabele wagen op prijs weet te stellen.







Vormgeving bepaald door functie.

Ziedaar de reden, waarom de Monza GSE met LCD-elektronische instrumenten is uitgerust: de snelheid wordt duidelijk en direkt afleesbaar in cijfers aangegeven; de gegevens omtrent toerental, tankinhoud, motor-temperatuur enzovoort, worden „kwasi-analoog” kenbaar gemaakt door middel van bewegende grafieken, die uit kleur-balken zijn samengesteld. Indien er storing in één der functies optreedt, wordt dit aangegeven door een knipperlicht in de omkadering van het symbool.

De overzichtelijke indeling van het dashboard in de Monza, maakt het mogelijk snelheid, toerental en tankinhoud in één oogopslag af te lezen. Alle instrumenten, hendels en schakelaars zijn duidelijk herkenbaar en binnen handbereik geplaatst. Het 4-spaaks veiligheidsstuurwiel ligt goed in de hand. Drie claxonkontaktpunten maken het mogelijk bij elke stand van het stuurwiel meteen te claxonneren. Een goed uitzicht rondom maakt het parkeren gemakkelijk.

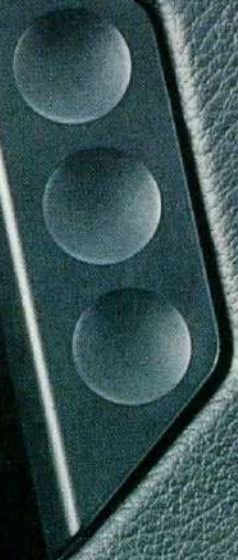
De extra veiligheid, die de Monza door de ergonomische vormgeving van zijn interieur biedt, wordt gekompleteerd door een groot aantal passieve veiligheidsvoorzieningen, die in hoge mate beschermen. De centrale portiervergrendeling is bijvoorbeeld voorzien van een „ongevallensensor”, die bij botsingen de portieren automatisch ontgrendelt, echter zonder ze te openen. De zorgvuldige kapitonnering van het interieur, de veiligheidsstuurinrichting – die bij botsingen de energie geprogrammeerd absorbeert – en de stevig aan de stoelen verankerde gordelsloten... het zijn allemaal details die duidelijk aantonen hoe intensief bij Opel de veiligheidsresearch is. En op welk een hoog niveau de Monza staat!



2

LCD

00229

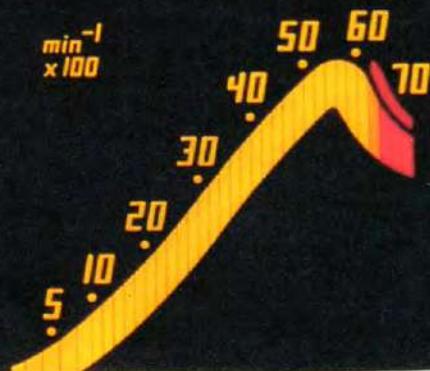




88

km/h

min⁻¹
x 100



ELECTRONICS

3 1 2 3

178

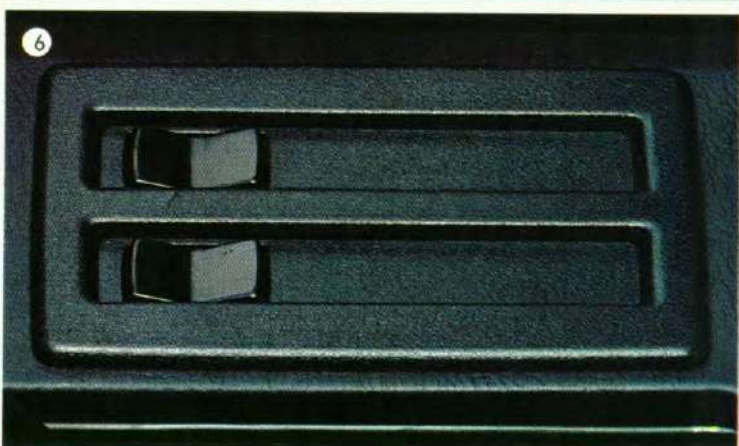
VERBRAUCH
VERBRAUCH
GESCHWINDIGKEIT
REICHWEITE
STOPPUHR
AUSSSENTE

1 2 3



VENT

0



Tot in elk detail doordacht.

Hoe waardevol de leer van werkomstandigheden in een auto is, wordt bewezen door de details. Want juist daar blijkt de waarde van een goed doordacht concept overduidelijk. Ook de details zijn perfect van vormgeving en logisch opgesteld.

De multifunctionele hendel voor richtingaanwijzers, ruitewissers, lichtclaxon en ruitesproeier, is gemakkelijk te bedienen, zonder het stuurwiel los te hoeven laten. Eén druk op de knop en de boordcomputer geeft zeven belangrijke informatie: het brandstofverbruik van het moment, het gemid-

delde brandstofverbruik, de aktieradius bij de snelheid van het moment, de buitentemperatuur, de tijd en een stopwatch-functie – zinvolle elektronika!

De druktoetsen zijn voorzien van duidelijke verlichte symbolen en waarbij vergissen is uitgesloten. Het excellente verwarmings- en ventilatiesysteem is gemakkelijk in te schakelen en zeer fijn te regelen. Als extra kan men een in hoogte verstelbaar stuurwiel en elektrisch bediende zijruiten verkrijgen.

① Multifunctionele hendel, ② Boordcomputer, ③ Schakelaar airconditioning, ④ Schakelpaneel, ⑤ In hoogte verstelbaar stuurwiel, ⑥ Schakelaars voor elektrisch bediende zijruiten tussen de voorstoelen.



18

min⁻¹
x100



km/h

VERBRAUCH MOM.
VERBRAUCH 0
GESCHWINDIGK. 0
REICHWEITE
STOPPUHR
AUSSENTEMP.

178

1 2 3 4

0

0

0

1U 2U 3U 4U 5U 6U 7K 8M 9M 0L
99.2 MHz
EIN AUS electronic h/T DK

VENT

135

1

2

3

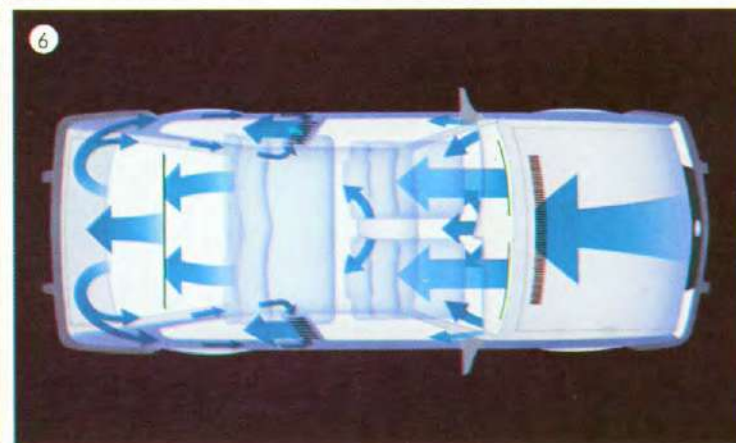
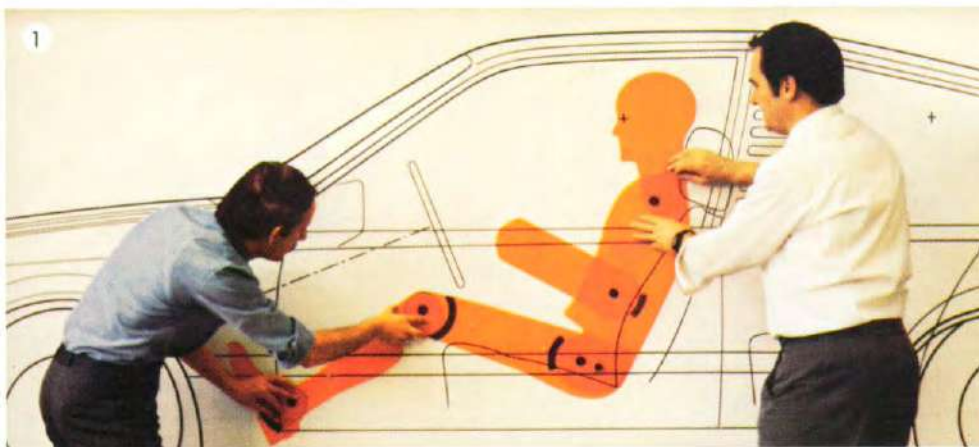
4

De ideale wagen voor sportieve rijders. De Monza GSE.

Het met leer beklede 4-spakige stuurwiel ligt stevig in de hand. De elektrisch van binnenuit verstelbare en verwarmde buitenspiegel, de centrale portiervergrendeling, de wisser-/sproeierinstallatie met intervalschakeling op de achterraut tonen de extra klasse van de Monza GSE-uitvoering. De stoffen bekleding, in harmonisch afgestemd ontwerp op stoelen, achterbank en hoofdsteunen, geeft de bijzondere luxe van de Monza GSE een extra aksent, evenals het kostbare velours tapijt in het interieur. De naar het lichaam gevormde Recaro-stoelen zijn geheel naar individuele zit-

houding en lichaamsgrootte verstelbaar. De leuning van de achterbank is symmetrisch gedeeld; de beide delen kunnen apart naar voren worden geklapt. Hierdoor is het mogelijk ook onhandig grote stukken – ski's bijvoorbeeld – binnen in de wagen mee te nemen.

De actieve veiligheid van de Monza GSE wordt gewaarborgd door het excellente onderstel en de 6-cilinder-motor. Maar in het bijzonder door de soevereine wijze waarop men de GSE onder controle heeft.



Komfort in detail.

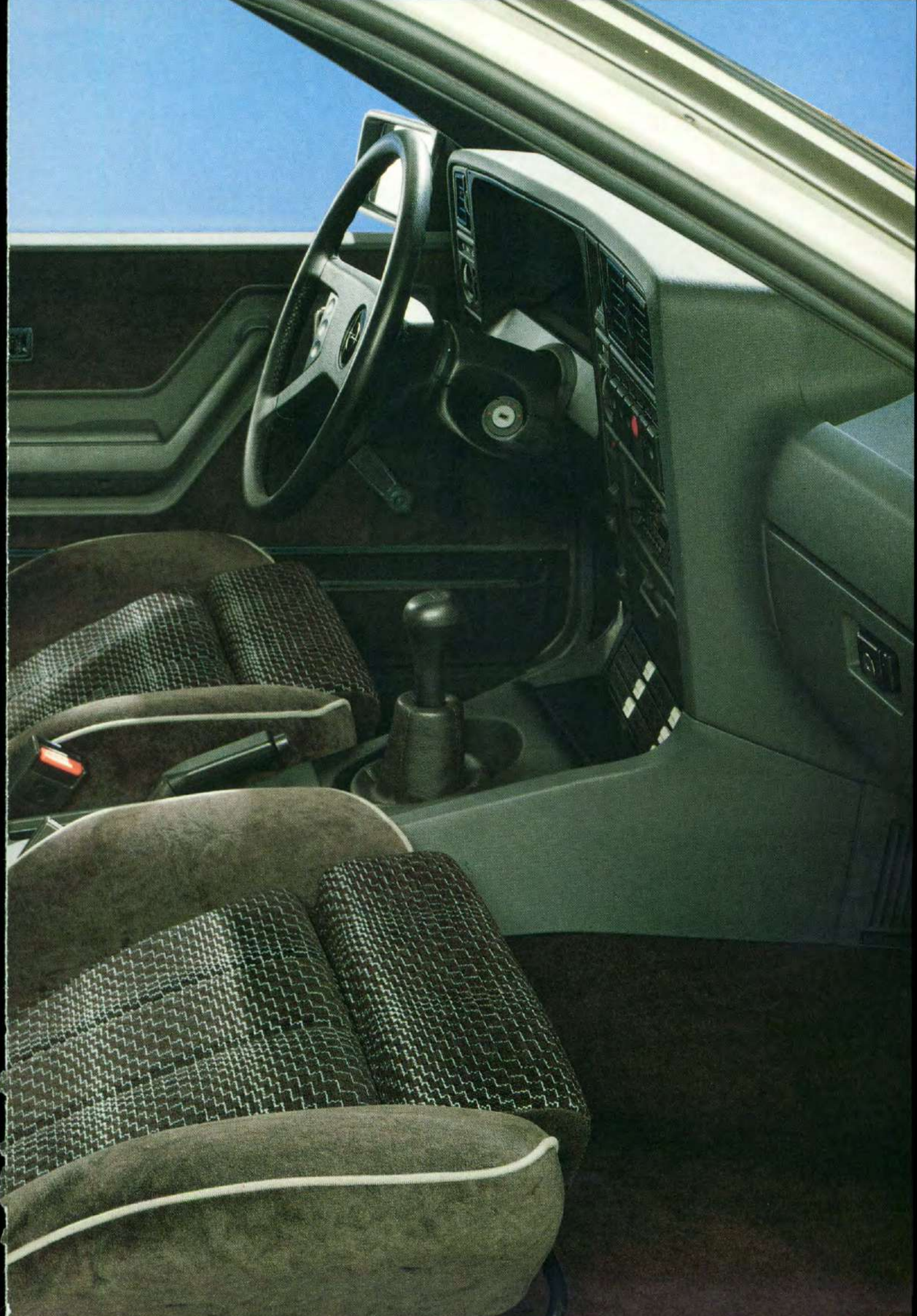
Aan de voorstoelen van de Monza zijn bij het koncipiëren veel aandacht en kosten besteed. Zij voldoen aan alle eisen en dragen tevens bij aan een optimale veiligheid. De rugleuningen van de voorstoelen zijn traploos in helling verstelbaar. Zij passen zich optimaal aan elke individuele lichaamslengte en zithouding aan.

In de zitting van de stoelen is een veiligheidsrand aangebracht, die het doorschuiven onder de veiligheids gordel verhindert. De zijwaartse steun

is anatomisch gevormd en ontlast – samen met het profiel van de rugleuning – de bestuurder en verleent hem de nodige steun.

Rigoureuze duurzaamheidstests waarborgen dat de stoelen, ook na jaren van intens gebruik, hun voortreffelijke eigenschappen ten volle behouden.

① Ontwikkeling van de voorstoelen. ② Stoelconstructie. ③ Achterzitting Monza C. ④ Omklapbare rugleuning achter, Monza C. ⑤ Bestuurdersstoel, traploos instelbaar. ⑥ Luchtversingssysteem.









Aspekten van de veiligheidstechniek.

Het Monza-veiligheidspakket is voorbeeldig: het houdt omvattend rekening met de inzichten van de hedendaagse veiligheidsresearch.

De karrosserie is konsekwent op veiligheid gebouwd. Geprogrammeerde kreukelzones en doorlopende kokerbalken absorberen zelfs zeer intense botsingsenergie en beschermen de passagiersruimte op afdoende wijze. Extra draagbalken vormen een doelmatige bescherming tegen het binnendringen van de motor bij een botsing. De zijkanten van de karrosserie en de portieren zijn als een sterke vangkonstruktie opgebouwd. Daardoor worden de inzittenden ook opzij goed beschermd. Een geïntegreerde rolbeugel waarborgt een stabiel interieur, zelfs bij een meervoudige koprol.

Het interieur is zinvol gekapitonneerd. Automatische rol gordels, individueel verstelbare hoofdsteuken, de veiligheidsstuurkolom, de in de stoelen geïntegreerde veiligheidskonstruktie die voorkomt dat men onder de gordel doorschuift, en de voorruit van gelaagd glas completeren de passieve veiligheidsmaatregelen. De flitsend accelererende injectie-motoren dragen aan de actieve veiligheid bij; zij maken een bliksemsnel inhalen en snel reageren in kritieke situaties, mogelijk.

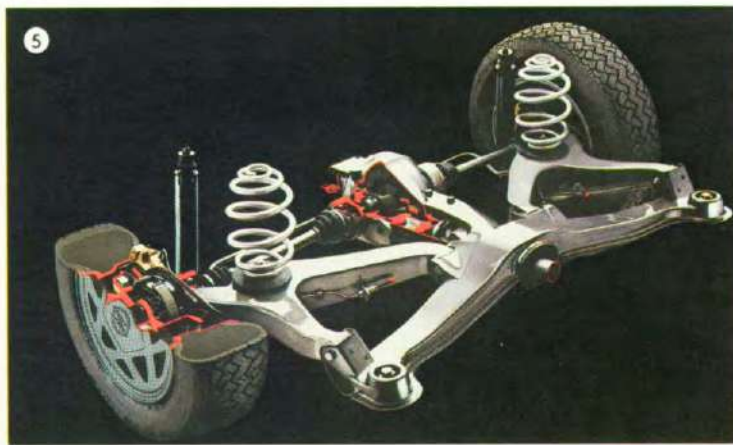
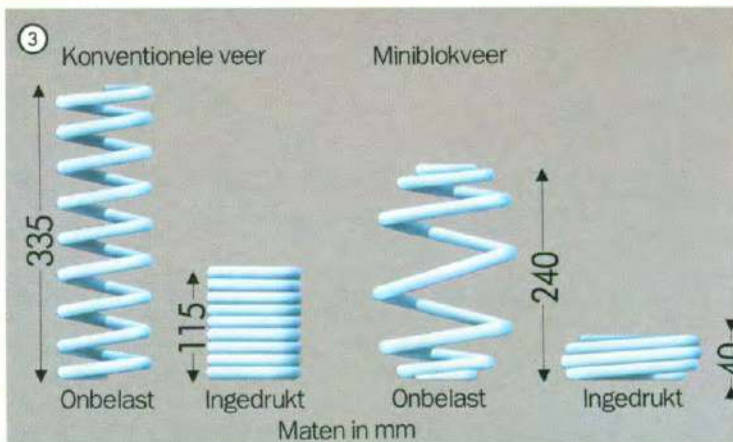
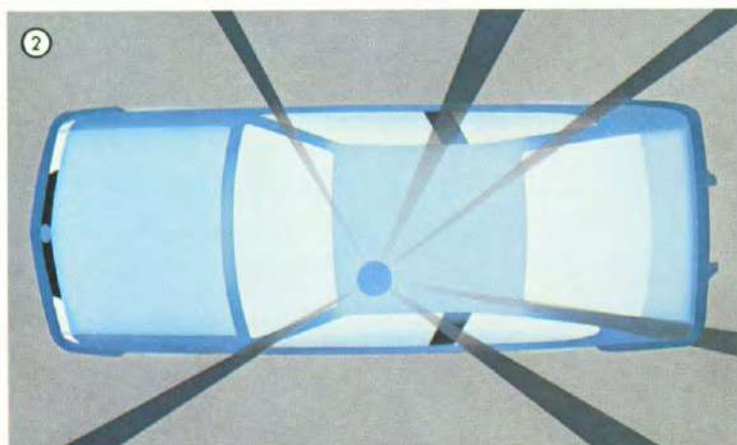
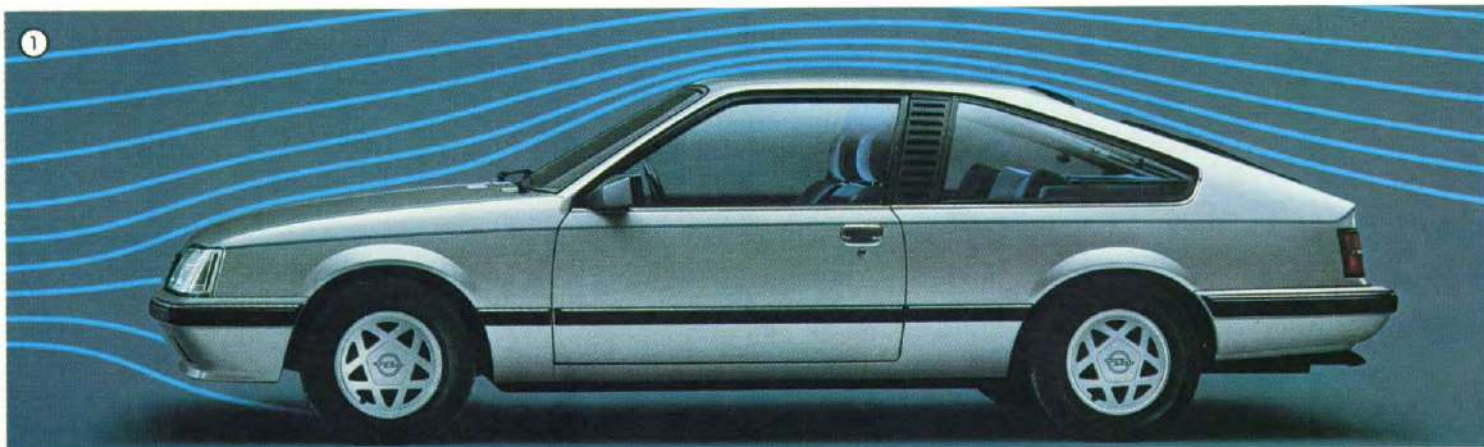
Een wezenlijke bijdrage aan de verhoging van de actieve veiligheid, wordt door het anti-blokkeersysteem (ABS) geleverd, dat als extra in het toch al opvallend effectieve remsysteem van de Monza kan worden geïntegreerd. Na een zorgvuldige ontwikkelingsarbeid van vele jaren en na meer dan 1,5 miljoen testkilometer, werd het ABS in zijn modernste vorm door de Opel-

ingenieurs rijp geacht voor seriebouw. Het ABS voorkomt bij sterk remmen het mogelijke blokkeren van de wielen. De optimale remvertraging voor ieder wiel apart, wordt in frakties van sekonden elektronisch vastgesteld en doorgegeven. Met als resultaat dat de wagen zelfs als men „op de rem gaat staan” nooit uitbreekt, ook in de moeilijkste situaties volledig bestuurbaar blijft en langs de kortst mogelijke remweg tot stilstand komt.

Het onderstel van de Monza heeft experts enthousiast gemaakt en stelt nieuwe normen voor de fabrikage van auto's. Volgens de vakmensen behoort het tot het allerbeste op dit gebied. Zijn grote klasse blijkt zelfs onder de moeilijkste omstandigheden. Of men nu snel door de bochten trekt of de belading sterk wisselt, of het wegdek nat is, of dwarse groeven vertoont, of helemaal erg slecht is – het onderstel gedraagt zich absoluut neutraal en vangt geduldig eventuele verkeerde reacties van de bestuurder op.

De voorwielophanging op basis van het McPherson-principe, werd voorzien van een pendelstabilisator. De konstruktie levert voorbeeldige rijeigenschappen op. De stabilisator verhindert sterk overhangen in de bochten en geeft een grote stabiliteit tegen zijwind.

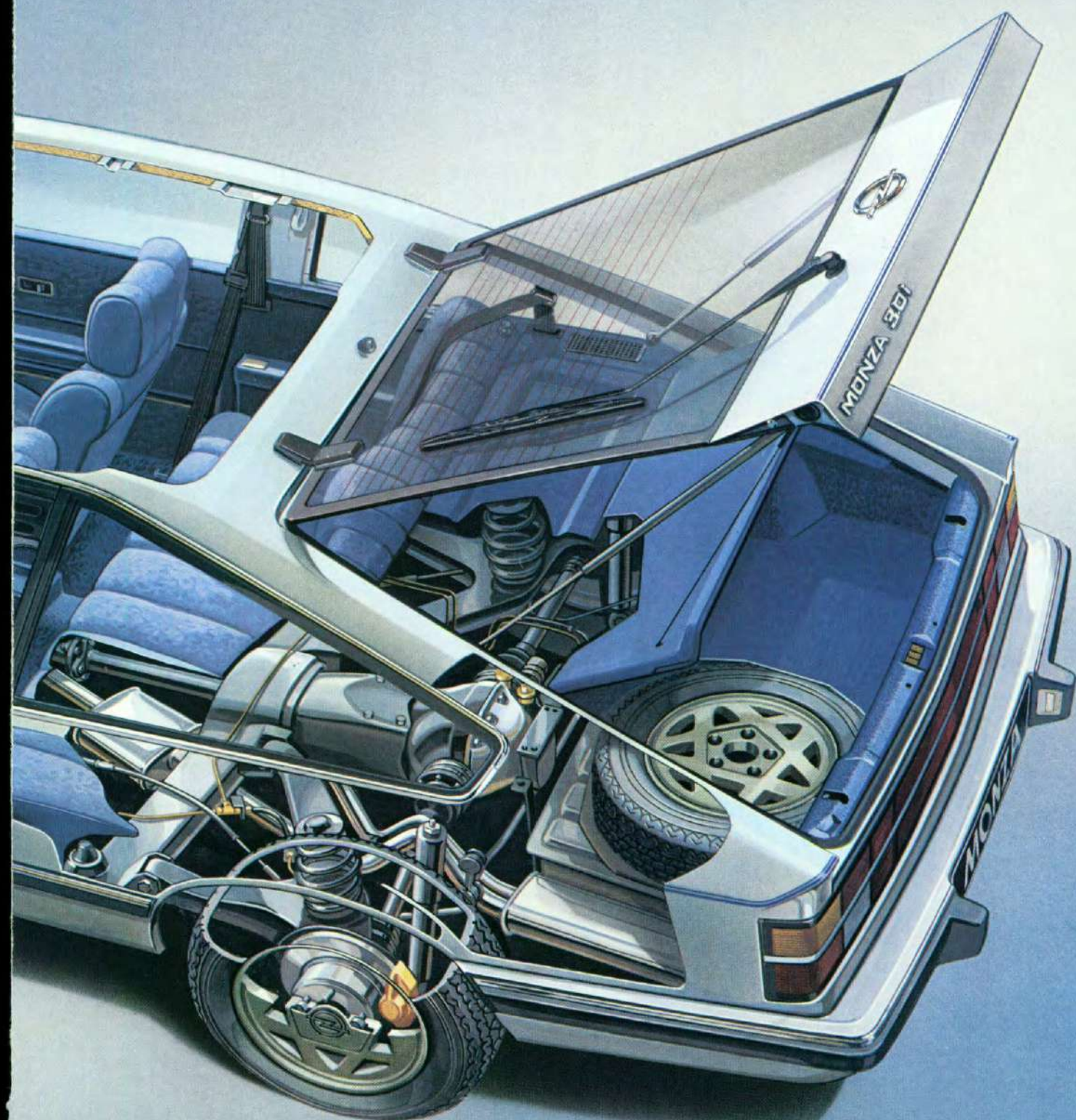
De onafhankelijke achterwielophanging bestaat uit driehoekvormige draagarmen. Het gebruik van miniblokveren maakt een optimaal veergedrag ook bij belading mogelijk en verhindert het doordringen van lawaai in het interieur. Bovendien komt de kompakte konstruktie ten goede aan de koffereinhoud.

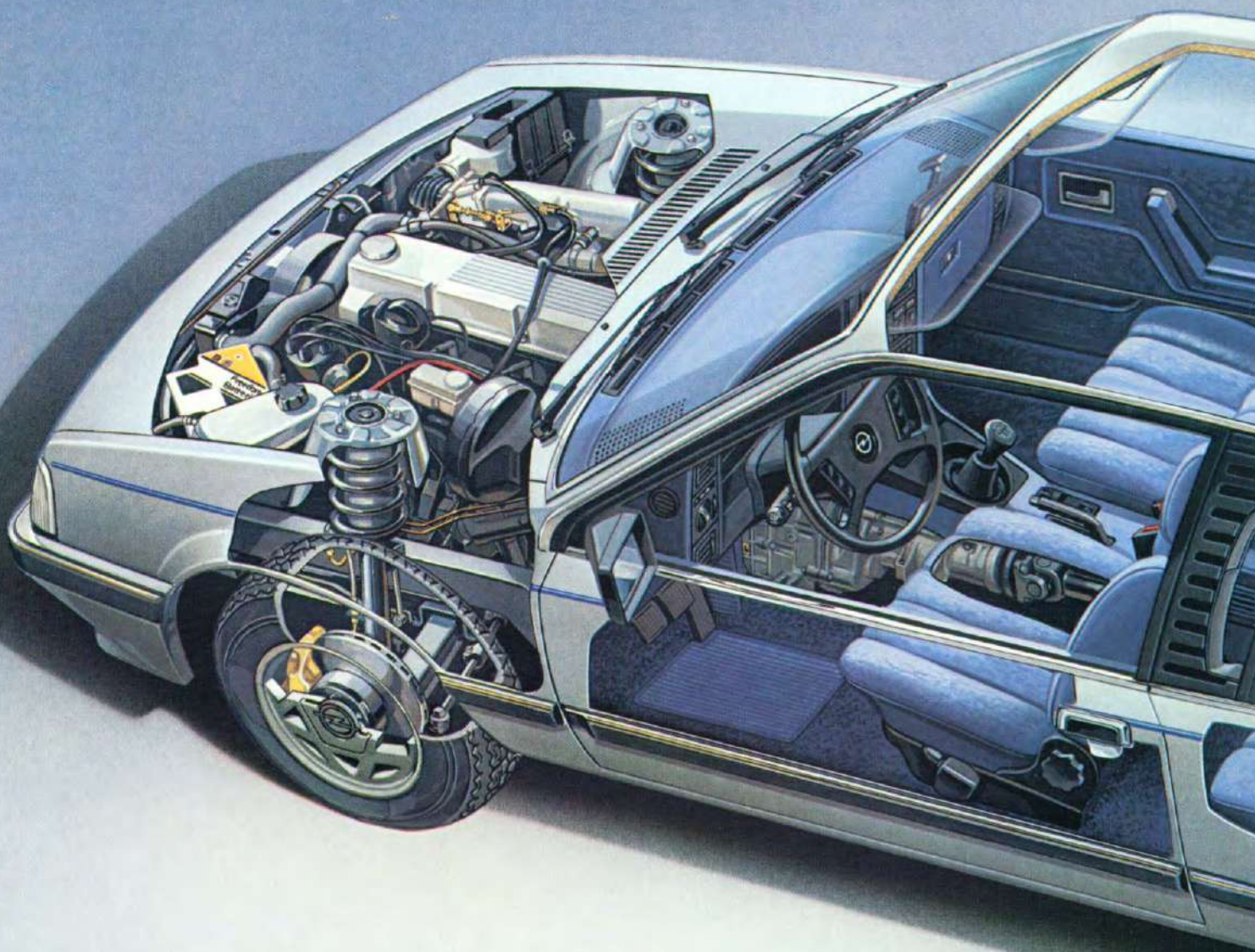


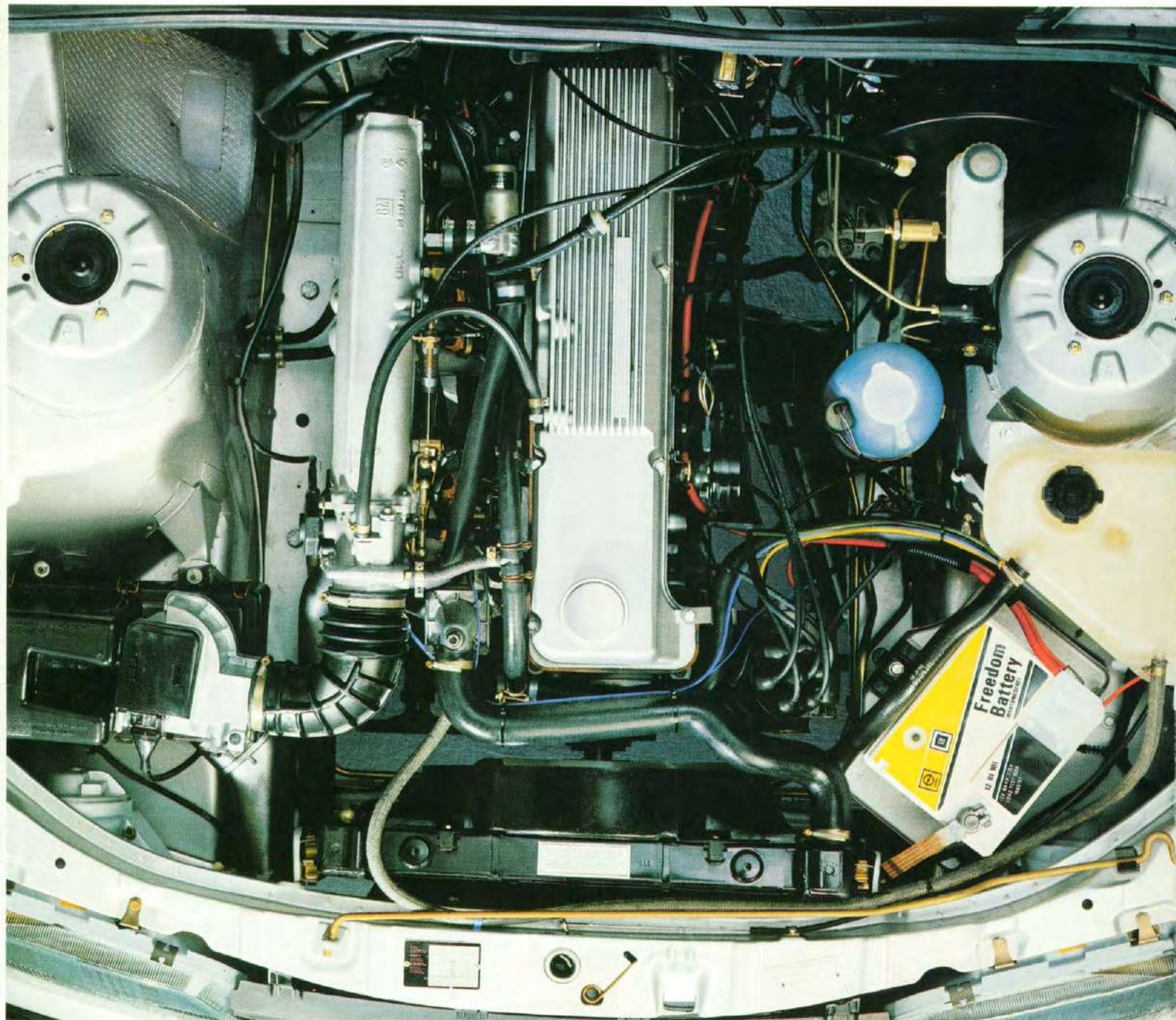
De geprononceerd aëro-dynamische vormgeving verleent de Monza niet alleen een elegant uiterlijk, ze draagt tevens bij aan de actieve veiligheid. Door de wigvorm wordt de neerwaartse druk op het wegdek versterkt, hetgeen de wegligging aanmerkelijk verbeterd. Bovendien zorgt de aërodynamische karrosserie voor een gering benzineverbruik. Het voortreffelijke uitzicht rondom, dat men in de Monza heeft, geldt in de internationale auto-industrie terecht als voorbeeldig.

Ook het onderstel is maatgevend: voor en achter onafhankelijke wielophanging. Voor McPherson-veerpoten met pendelstabilisator; de achteras heeft driehoekvormige geleidearmen en een stabilisator. De progressief werkende miniblokveren hebben een lange veerweg en vragen door hun geringe omvang weinig ruimte.

① Verloop van de luchtstroom. ② Goed zicht rondom. ③ Miniblokveren. ④ Voorwielophangingsysteem. ⑤ Achteraskonstruktie.







3.0 i-motor.

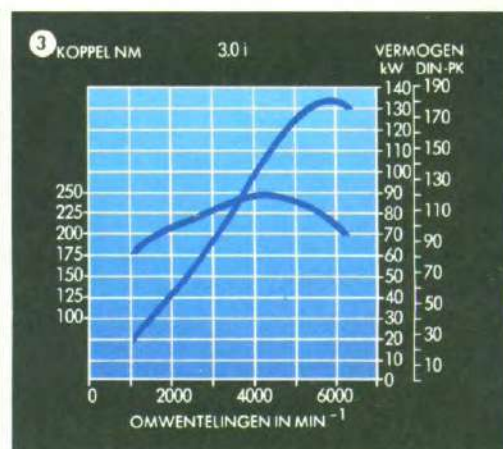
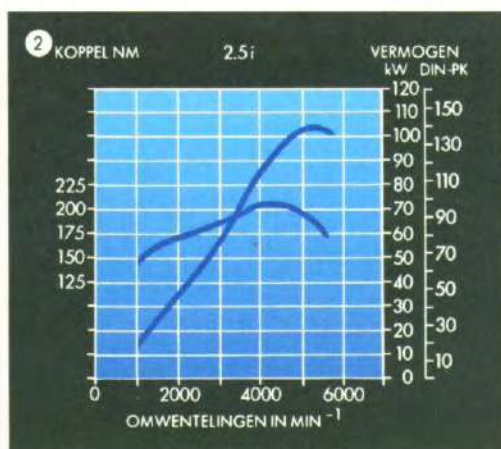
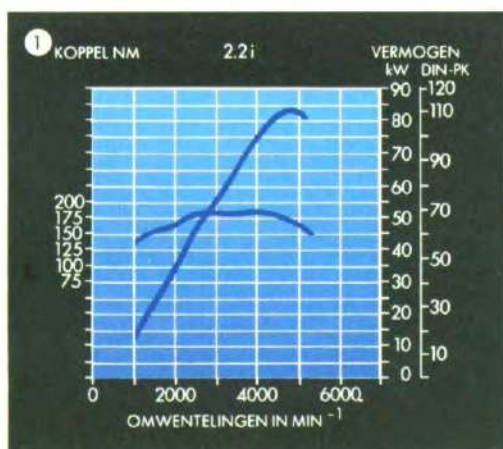
Motoren met brandstofinspuiting. Dynamische prestaties bij grote economie.

Bij sportieve auto's verwacht men tegenwoordig niet zomaar temperamentvolle en krachtige motoren, maar die motoren moeten tevens economisch zijn, opdat sportief rijden ook plezierig blijft.

Met z'n temperamentvolle 2.2 i-motor met 85 kW (115 DIN-pk) accelereert de Monza bijzonder pittig en haalt een top van 185 km/u. De LE-Jetronic elektronische brandstofinspuiting, de brandstoftoevoer-

afsluiting, de stationair-regeling en de elektronische ontsteking zorgen voor gunstige verbruikscijfers. Hydraulische motorsteunen vangen bij de 2.2 i-motor eventuele motorgeluiden en trillingen effectief op en zorgen voor een rustig draaien van de motor.

De Monza 6-cilinder-motoren combineren soepel draaien en een temperamentvolle krachtsontwikkeling met opvallend economische verbruikscijfers. De 2.5 i-motor met LE-Jetronic



brandstofinspuiting, brandstoftoevoer-afsluiting en elektronische ontsteking, heeft bij lage toerentallen en binnen een ruim toerentalgebied een groot vermogen. Hij is soepel, bijzonder pittig in het accelereren en laat de Monza met gemak een top van 202 km/u halen. De zevenmaal gelagerde krukas met 12 contragewichten, maakt deze motor werkelijk optimaal rustig.

Met z'n 132 kW (180 DIN-pk) beschikt de 3.0 i-motor over een zeer grote krachtreserve. Ook deze motor heeft LE-Jetronic brandstofinspuiting, speciaal afgestemd op zijn vermogens-karakteristiek. De elektronische

ontsteking, de stationair-regeling en de brandstoftoevoer-afsluiting die bij afremmen op de motor – bijvoorbeeld bij bergafwaarts rijden – de brandstof-toevoer verbreekt, helpen brandstof besparen. Een thermostatisch gestuurde oliekoeler zorgt ervoor dat de motorolie op de juiste bedrijfs-temperatuur is en blijft.

Alle Monza-motoren onderscheiden zich – niet in de laatste plaats in moderne, zinvolle elektronika – door voorbeeldige ekonomie en schier spreekwoordelijke betrouwbaarheid.

① ② ③ Vermogensdiagrammen Monza-motoren. ④ 2.2 i-motor. ⑤ 2.5 i-motor. ⑥ 3.0 i-motor. ⑦ Krukas 2.5 i- en 3.0 i-motor.

Kwaliteit als principe.

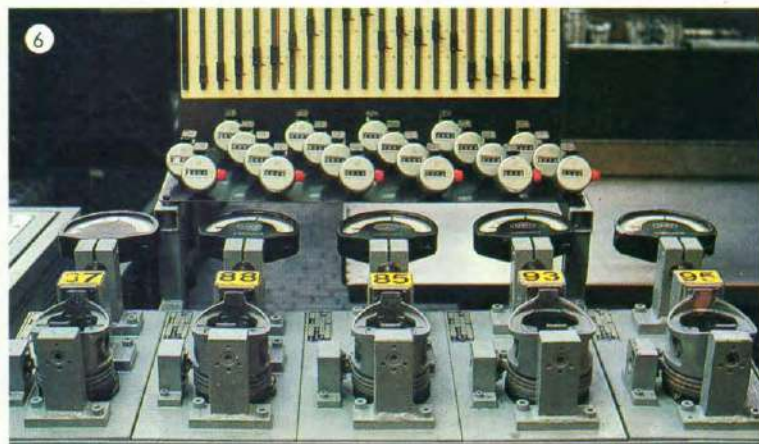
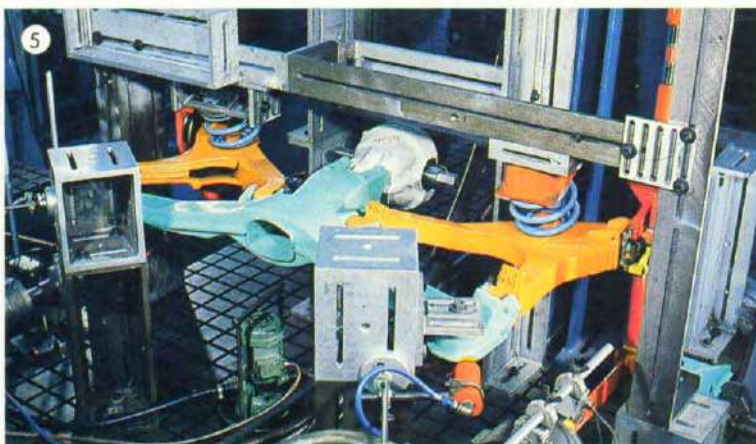
De waarde van een auto wordt in hoge mate bepaald door de kwaliteit van het gebruikte materiaal en de verwerking. Levensduur, betrouwbaarheid en veiligheid hangen in beslissende mate daarvan af.

Bij het concept van de Monza behoort vanzelfsprekend ook een zeer streng en alomvattend programma voor het waarborgen van de kwaliteit. Het begint reeds lang voor de eigenlijke produktie, met het nauwkeurig controleren van de te gebruiken ruwe materialen. Een grote staf van gekwalificeerde medewerkers werkt, met behulp van de modernste natuur- en scheikundige onderzoeksmethoden, ononderbroken aan het veilig stellen van de materiaalkwaliteit. Tegelijkertijd worden er duurzaamheidstests gehouden, waarbij alle in te bouwen delen en motoren tot aan de uiterste belastingsgrens worden beproefd. Even strenge kwaliteitstests gelden voor alle delen en aggregaten die aangeleverd worden.

Maar niet alleen onderdelen,

aggregaten en grondstoffen worden konstant beproefd. De gehele fabrikage van de Monza wordt door inspektors, in alle fasen van het produktieproces, nauwlettend bewaakt. Tijdens de assemblage is er voor elke wagen apart zelfs een kontroleteam dat de wagen begeleidt tot hij de band verlaat. Daarop aansluitend is er dan nog een bedrijfstest op de rollentestbank en een wegstest op de proefbaan in Rüsselsheim.

En nòg is de reeks kwaliteitstests niet afgesloten: er is ook nog een speciale kwaliteitskontrolle. Hierbij worden wagens die de eindkontrolle en de rijproeven al doorstaan hebben, nog eens, volgens een uitgebreid programma, door een hele staf van ingenieurs, veiligheids- en produktiedeskundigen, tot in de kleinste onderdelen geïnspekteerd. Deze kontrolle van alle kontroles waarborgt dat de strenge kwaliteits- en verwerkingsnormen die voor de Monza gelden, ook steeds tot in de perfektie worden aangehouden.



Kwaliteit.

Alle onderdelen voor de Monza-karosserie worden door middel van spektraalanalyse op een foutloos oppervlak gecontroleerd.

De korrosie krijgt geen kans. Daartoe worden bij de Monza die holle ruimten in de karosserie, die later ontoegankelijk zijn, vóór de assemblage effectief beschermd. Is de karosserie zover klaar, dan wordt ze nauwkeurig gereinigd, ontvet, gefosfateerd en vervolgens voorzien van diverse lagen grondlak. Pas na al deze arbeids-

fasen wordt – in een van de modernste fabrieken van Europa – de deklaklaag aangebracht. Tijdens de gehele productie wordt de spreekwoordelijke kwaliteit van Opel bewezen. Zoals bij het fabriceren van de motoren, waarbij zuigers, zuigerstangen en krukas, naar maat en gewicht nauwkeurig worden gesorteerd.

① Crash-test. ② Onder speciale verlichting worden de karosserieonderdelen beproefd. ③ Fosfatering van de blanke karosserie. ④ Het aanbrengen van de glanslak vereist de allergrootste zorgvuldigheid. ⑤ Het testen van de achteras. ⑥ De zuigers worden automatisch gemeten.



Monza C. Tweelaags metallic-lak is extra.







De luxe van de Monza C.

Het uitzonderlijk hoge comfort-niveau van de Monza C valt af te lezen uit de luxueuzere uitvoering, die de toch al niet geringe Monza-uitvoering nog overtreft.

Lichtmetalen velgen 6 J x 15. Kleurstrips opzij en op de achterklep. Elektrisch bediende, verwarmbare zijspiegels. Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling en twee leeslampjes. Oliedrukmeter. Voltmeter. Boordcomputer. Centrale portier-

vergrendeling. Afsluitbaar dashboardkastje. Fijne velours stoffen voor de zitplaatsen, hoofdsteunen en deurbekledingen. Vóór velours tapijt, evenals achter en op de hoedeplank. Beide stoelen in hoogte verstelbaar. Gereedschapstas met 8 stuks verchroomd gereedschap. Bedekking voor het reservewiel. Gedeelde, neerklapbare rugleuning achter.

Monza C. Radio en verwarmbare voorstoel zijn extra.
(Raadpleeg uw Opel-dealer, zie specificatieblad.)



Monza. Tweelaags metallic-lak is extra.







De Monza is compleet.

De Monza-uitvoering.

Exterieur: Voorspoiler. Met kunststof beklede bumpers voor en achter. Halogeenkoplampen met geïntegreerde clignoteurs. PVC-beschermstrips opzij. Voorruit van gelaagd glas. Achterruitverwarming. Op de achterruit eveneens een wisser-/sproeiinstallatie (met intervalschakeling). Geïntegreerde zijspiegel links, van binnenuit verstelbaar. Twee achteruitrijlampen, achter-

licteenheden beschermd tegen invallend licht. Parkeerlichten geïntegreerd in koplampen en achterlichteenheden. Halogeenmistachterlicht, geïntegreerd in de achterlichten. Afsluitbare tankdop. Staalgordelbanden 175 HR 14-88 H. Luxe wioldoppen.

Monza. De 5-versnellingsbak behoort tot de basisuitrusting bij de 6-cilinder-versies.

(Raadpleeg uw Opel-dealer, zie specificatieblad.)

Interieur: Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, toerenteller, thermometer voor de koelvloeistof, brandstofmeter met waarschuwingslampje. Controlelampjes voor de richtingaanwijzers, oliedruk, groot licht, laadstroom en handrem.

Waarschuwingenzoemer voor ingeschakelde koplampen. Digitaal klokje. Verlichting in het dashboardkastje, het motorkompartiment en de kofferruimte. Verlichte sigaretteaansteker. 4-spaaks comfortstuurwiel. Armleuning aan de voorportieren, met geïntegreerde handgreep. Asbakje voor. Achter armleuningen met geïntegreerde asbakjes aan de zijwanden. Clignoteurhendel met dim-, licht-, claxon- en tweetraps ruitewisserfunctie (intervalschakeling). Alarmknipperlicht. Traploos regelbare verlichting van het instrumentenpaneel. Interieurverlichting met aparte schakelaar. Opbergvakken in de beide voorportieren. Achter aan beide zijden uitklapbare zijruiten. Geïntegreerde rolbeugel. Anatomisch verantwoorde zitplaatsen met massief schuimrubber binnenwerk, verstelbare hoofdsteunen. Achterbankleuning kan worden neergeklapt. Vóór automatische veiligheidsgordels met weggewerkte automaat. Opbergvak voor verbandtrommel en gevarendriehoek in de kofferruimte.

En de extra's zijn zeer exclusief.

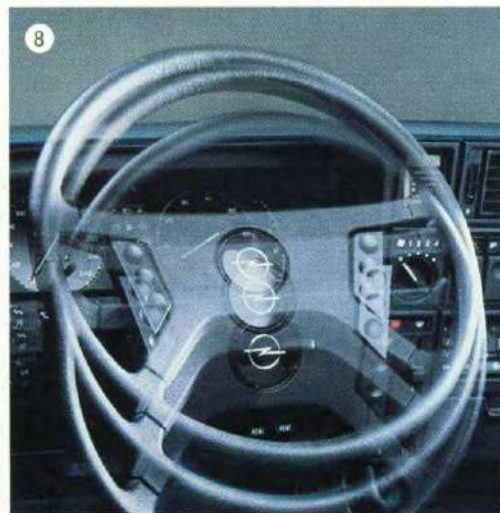
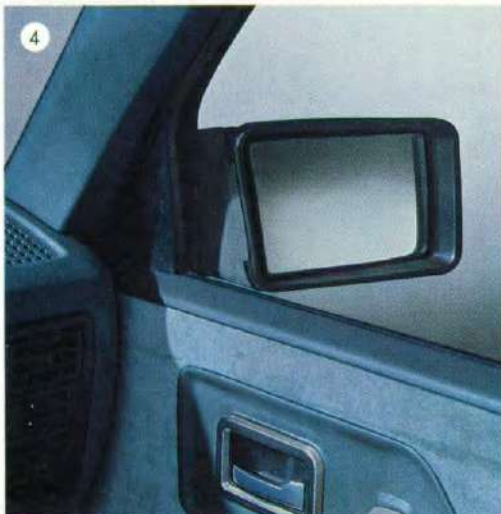
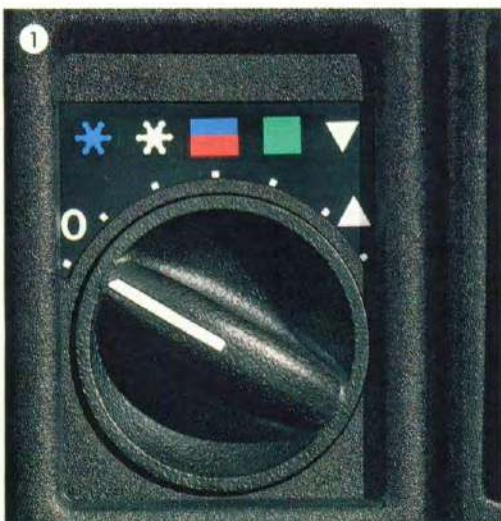
Met deze exclusieve extra's beantwoordt de Monza ook aan de strikt individuele wensen van vele bezitters. Voor een deel zijn de hier opgesomde extra's standaard in de Monza C.

Niet afgebeelde extra's:

Centrale portiervergrendeling, automatische antenne, in de voorruit geïntegreerde antenne, getint glas rondom, extra lage brede banden 195/70 VR 14 of 205/60 VR 15 met lichtmetalen velgen 6 J x 15, donkerbruine lederen bekleding, in hoogte verstelbare voorstoelen.

① Airconditioning. ② Automatische versnellingsbak. ③ Wis-/wasinstallatie op de koplampen. ④ Verwarmbare, van binnenuit verstelbare buitenspiegel. ⑤ Boordcomputer. ⑥ Gedeelde, neerklapbare achterbank. ⑦ Radio. ⑧ In hoogte verstelbaar stuurwiel. ⑨ Stalen schuifdak, elektrisch of handbediend. ⑩ Lichtmetalen velgen. ⑪ Verwarmbare voorstoelen. ⑫ Recaro sportstoelen.

(Raadpleeg uw Opel-dealer, zie specificatieblad.)



Exclusieve service. 6500-maal in Europa.

Ook een zo exclusieve en betrouwbare auto als de Monza, heeft eerste klas service nodig. Daarom zijn er in Europa 6500 Opel-servicebedrijven, waar steeds speciaal geschoolde vakmensen tot uw beschikking staan. Zij verzorgen uw Monza in overeenstemming met zijn voorname klasse. Elk van deze servicebedrijven heeft ook een omvangrijk onderdelenmagazijn, zodat u in geval van schade binnen de kortst mogelijke tijd geholpen kunt worden.

De Monza is gekoncipieerd met het oog op een hoge kilometrage en een lange levensduur. De eerste klas Monza-service helpt de hoge waarde van deze uitzonderlijke auto in stand te houden en ook na vele jaren nog een ongestoord rijgenoegeen te verschaffen.

Tot de exclusieve Monza-service behoren eveneens de gunstige financieringsmogelijkheden van Opel-financiering, waarover elke Opel-dealer u gaarne zal inlichten.

OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam



