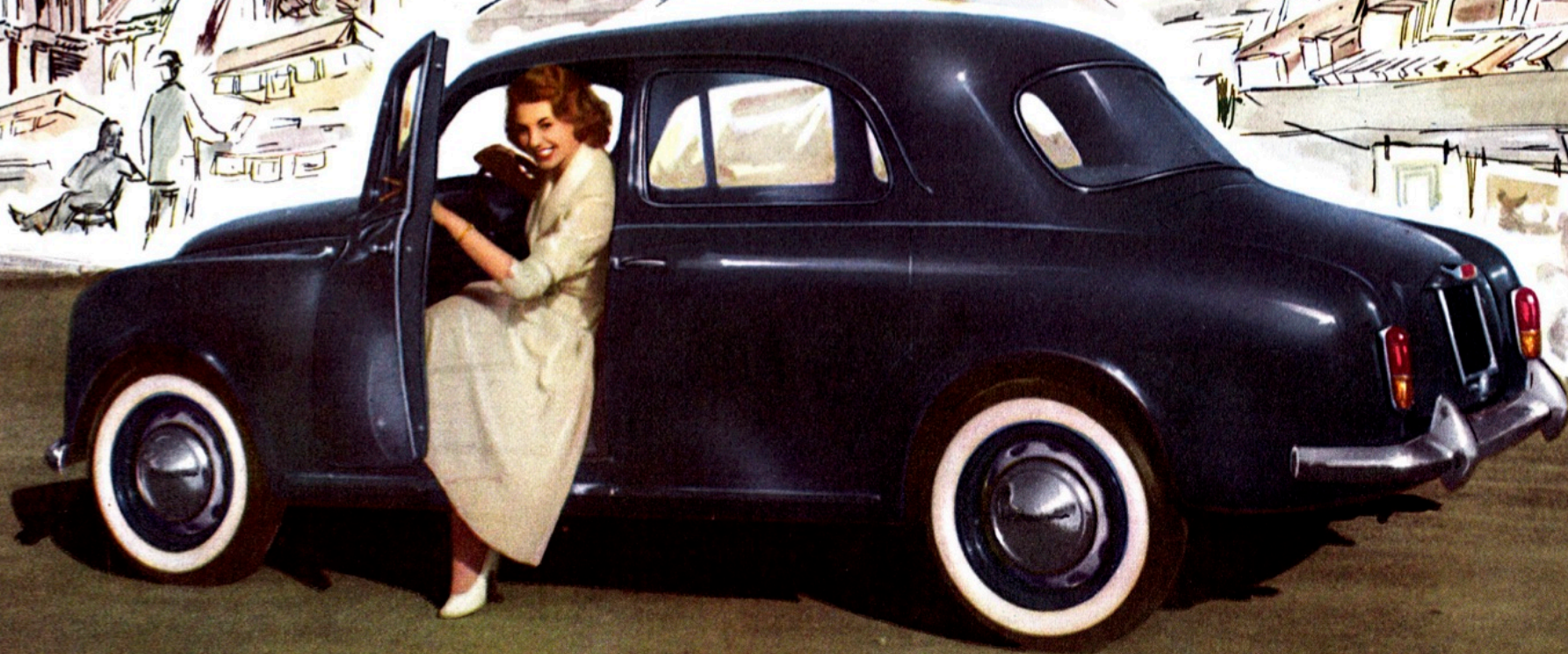




lania 2^a serie





appia **2^a serie**

Nello studio della vettura APPIA 2^a serie la LANCIA è stata guidata dal concetto fondamentale di corrispondere a tutte le aspettative della sua Clientela, facendo tesoro di ogni precedente esperienza e delle più progredite conquiste tecniche. Essa ha la certezza di aver realizzato con questa vettura un prodotto ineccepibile, così sotto il punto di vista funzionale, come sotto il punto di vista estetico.

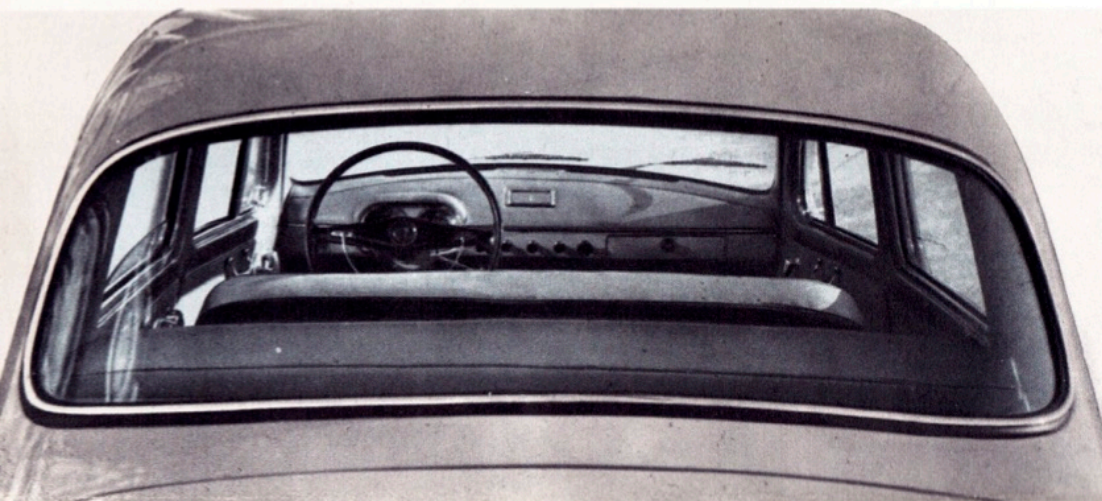
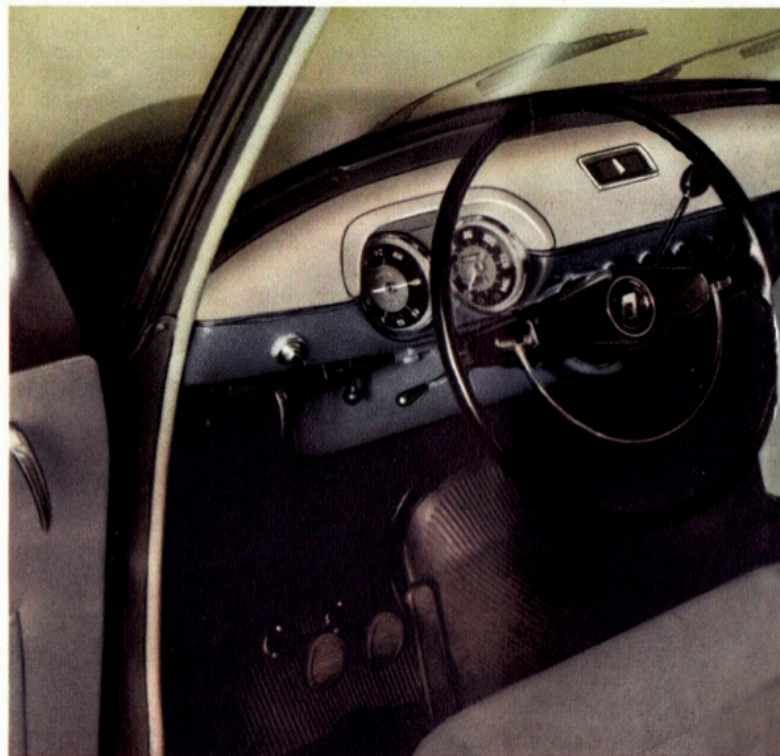
POTENZA 43,5 Cv
CONSUMO . . . lt 8/100 km
VELOCITÀ 128 km/h

CILINDRATA 1090 cm³
PASSO 2510 mm
PESO 860 kg

FRENI DI AUMENTATA EFFICIENZA
COMANDO STERZO CON NUOVA TIRANTERIA
MANOVRA DEL CAMBIO DELLA MASSIMA DOCILITÀ



MAGGIORE ABITABILITÀ



I nuovi strumenti appaiati danno chiare e pronte indicazioni. Avviamento con chiave spinta a fondo nel quadro. Levetta unica sul piantone guida per il comando degli indicatori di direzione e dei proiettori.

L'assenza di montante centrale permette una comoda accessibilità. Il sedile anteriore unico, scorrevolissimo su rulli in gomma, è facilmente spostabile all'indietro. Lo schienale anteriore è regolabile. L'abbassamento del pavimento ed il particolare disegno dello schienale del sedile anteriore, migliorano sensibilmente l'abitabilità dei posti posteriori. Volante in «Tenite» nera, con comando avvisatore elettroacustico a settore semicircolare. La parte superiore della tavola porta apparecchi è smontabile e permette comode riparazioni.

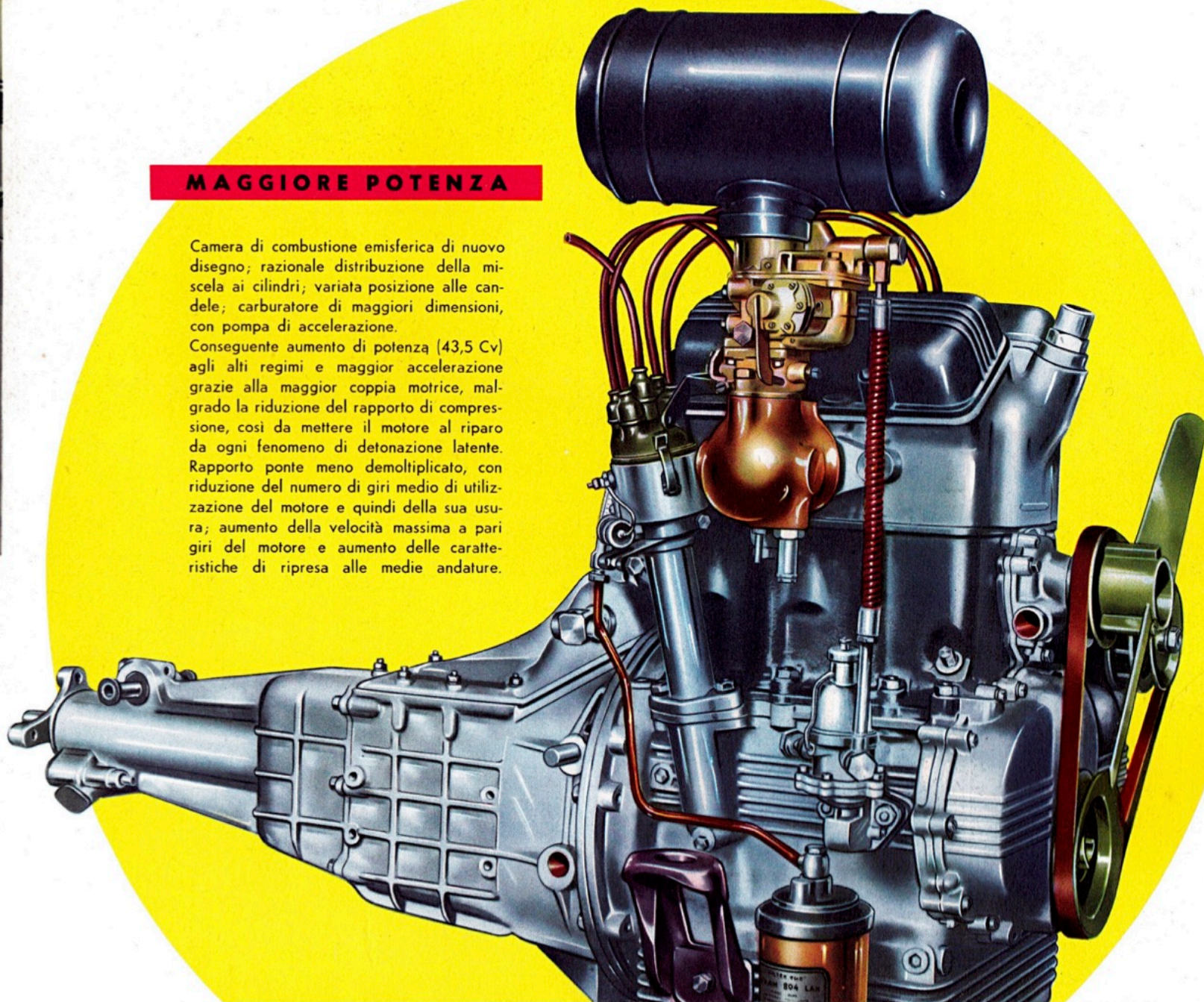
Le dimensioni del finestrino posteriore sono state considerevolmente aumentate e la cornice in gomma è stata abbellita — come la cornice del parabrezza — da una guarnizione cromata. Anche il gocciolatoio vano porte è cromato.



MAGGIORE POTENZA

Camera di combustione emisferica di nuovo disegno; razionale distribuzione della miscela ai cilindri; variata posizione alle candele; carburatore di maggiori dimensioni, con pompa di accelerazione.

Consequente aumento di potenza (43,5 Cv) agli alti regimi e maggior accelerazione grazie alla maggior coppia motrice, malgrado la riduzione del rapporto di compressione, così da mettere il motore al riparo da ogni fenomeno di detonazione latente. Rapporto ponte meno demoltiplicato, con riduzione del numero di giri medio di utilizzazione del motore e quindi della sua usura; aumento della velocità massima a pari giri del motore e aumento delle caratteristiche di ripresa alle medie andature.

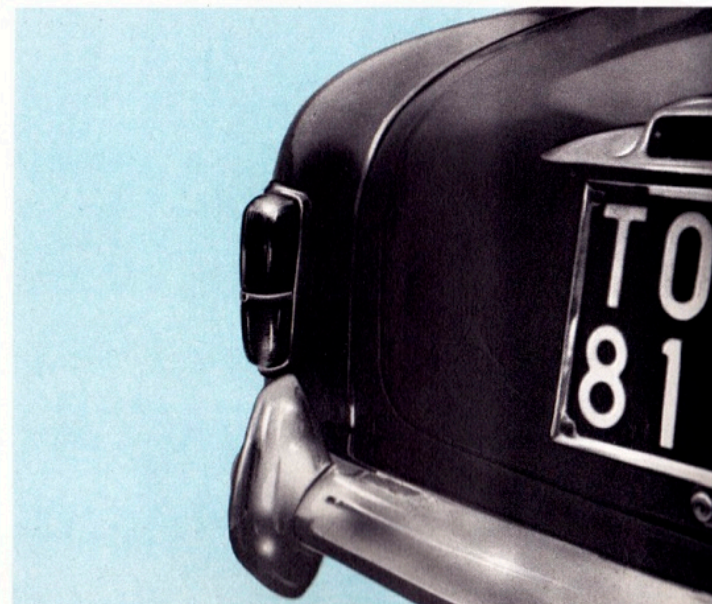




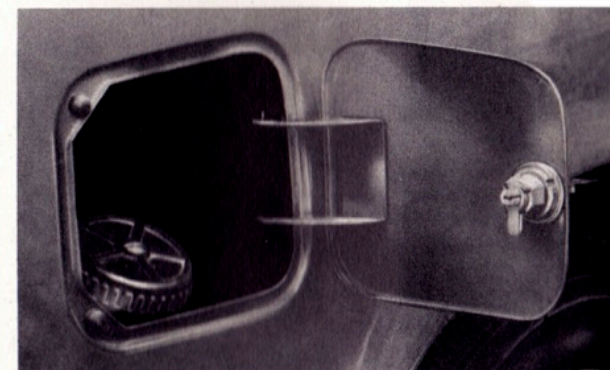
La nuova linea posteriore ha permesso di aumentare notevolmente la capacità del baule, provvisto di serratura sul pulsante di apertura. Ruota di scorta fissata con vite a galletto. Paraurti, in acciaio inossidabile, di grande robustezza.

MAGGIORE SPAZIO NEL BAULE

Luci anteriori — con nuove visiere cromate — e posteriori di nuovo disegno aumentano, con la loro visibilità, il margine di sicurezza e l'efficacia delle segnalazioni.



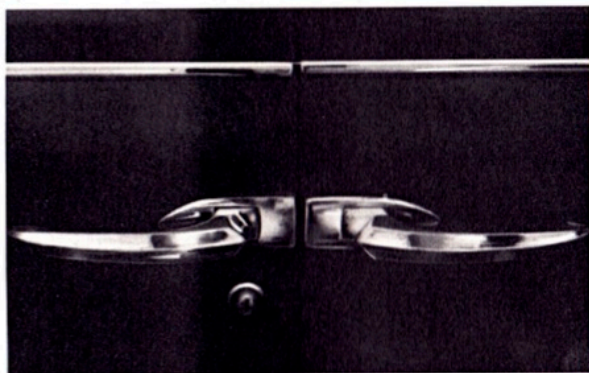
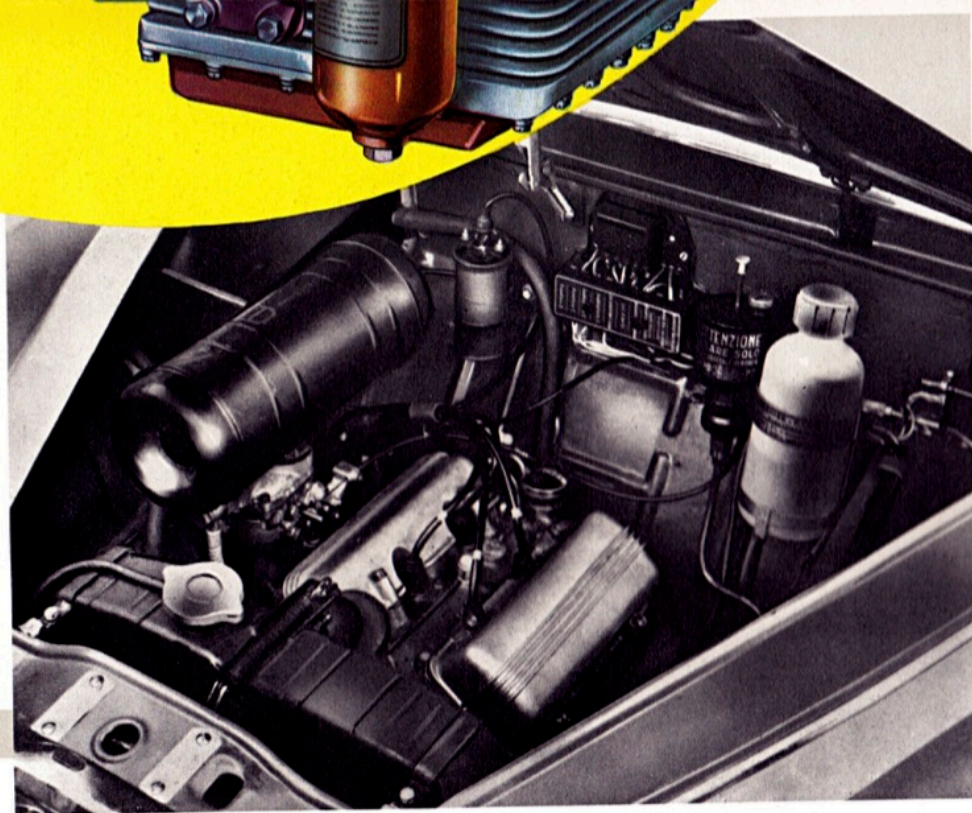
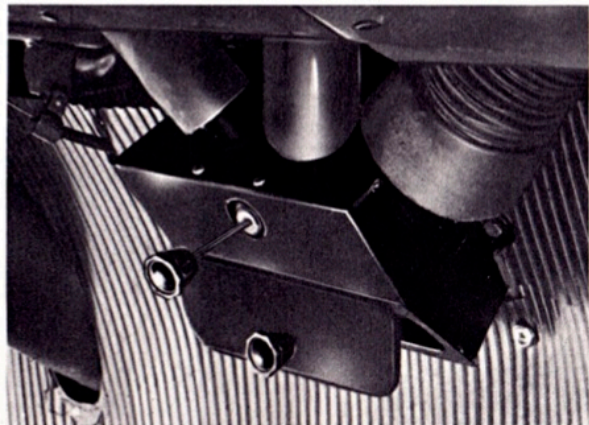
Tappo serbatoio benzina accessibile dall'esterno a mezzo di sportello con serratura a chiave.



la elegante

apripia

Riscaldatore nel cofano a circolazione d'acqua calda. L'aria — calda o fredda — arriva all'interno della vettura a mezzo di un convogliatore sistemato sotto la tavola porta apparecchi. Un tirante comanda la farfalla regolazione della presa d'aria.



ELEGANZA DI PARTICOLARI

Maniglie porte di nuovo disegno in ottone cromato.

La razionale distribuzione degli organi meccanici consente una facile accessibilità all'interno del cofano.

2^a serie

più veloce, più comoda



CARACTERISTICHES

CARATTERISTICHE

MOTORE

Cilindri	4
Diametro cilindri e corsa mm	68 x 75
Cilindrata cm ³	1090
Rapporto di compressione	7,2
Potenza effettiva Cv	43,5
	(32 kW)
Potenza tassabile Cv	13
N. giri mass. al l'	4800

Disposizione cilindri a V stretto - Testa cilindri in alluminio con sedi valvole riportate - Distribuzione a valvole in testa con 2 alberi ad eccentrici nel basamento comandati a catena con tenditore idraulico brevettato - Alimentazione mediante pompa meccanica a membrana - Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi - Raffreddamento con pompa centrifuga, radiatore con termostato - Accensione a spinterogeno.

TRASMISSIONE

Frizione monodisco a secco - Cambio a 4 marce, di cui 2^a, 3^a e 4^a sincronizzate, e R. M. - Comando sul volante - Albero di trasmissione unico tubolare a due giunti elastici.

TELAIO - FRENI - PNEUMATICI

Carrozzeria portante - Guida a sinistra, o destra su richiesta, del tipo a settore elicoidale e vite senza fine - Sospensione anteriore a ruote indipendenti con molle cilindriche ed ammortizzatori idraulici interni regolabili - Sospensione posteriore a balestre semi-ellittiche asimmetriche ed ammortizzatori idraulici telescopici - Freni: a pedale idraulici sulle 4 ruote; a mano meccanici sulle ruote posteriori - Pneumatici: 155-15".

IMPIANTO ELETTRICO a 12 Volt.

PRESTAZIONI

Posti	4/5
Consumo di combustibile normale CUNA per 100 km. l	8
Velocità massima km/h	128
Pendenza max. superabile	33 % circa

DIMENSIONI E PESO

Passo mm	2510
Carreggiata anteriore »	1178
Carreggiata posteriore »	1182
Lunghezza massima »	4010
Larghezza massima »	1420
Altezza massima »	1405
Raggio di volta »	4900
Peso vettura a vuoto in ordine di marcia kg	860

MOTEUR

Nombre des cylindres	4
Alésage et course mm	68 x 75
Cylindrée cm ³	1090
Taux de compression	7,2
Puissance effective ch	43,5
T. M.	4800

Cylindres disposés en V étroit - Distribution à soupapes en tête, inclinées, commandées par deux arbres à cames entraînés par chaîne silencieuse avec poussoirs et culbuteurs.

TRANSMISSION

Embrayage monodisque à sec - Boîte de vitesse formant bloc avec le moteur, 4 vitesses dont 3 synchronisées, avec commande au volant - Arbre de transmission tubulaire avec deux joints en caoutchouc.

CHASSIS - FREINS - PNEUS.

Conduite intérieure monocoque, 4 portières en aluminium sans montant central - Chauffage, aérateurs, dégivrateurs et cendrier - Radio sur demande - Direction à gauche ou à droite sur demande - Suspension AV à roues indépendantes avec ressorts cylindriques et amortisseurs hydrauliques télescopiques - Frein à pédale hydraulique sur les 4 roues, à main mécanique sur les roues AR - Pneus 155-15" ou 5,60-15.

INSTALLATION ELECTRIQUE à 12 Volt.

PERFORMANCES

Nombre de places	4/5
Consommation normale (selon formule du Bureau Italien Normalisation Automobile) pour 100 km. l	8
Vitesse km/h	128
Déclivité pouvant être gravie	33 %

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement mm	2510
Voie avant »	1178
Voie arrière »	1182
Longueur max. »	4010
Largeur max. »	1420
Hauteur max. »	1405
Poids en ordre de marche kg	860

ENGINE

Number of cylinders	4
Bore and stroke mm	68 x 75
Cubic capacity c.c.	1090
Compression ratio	7.2
B.H.P.	43.5
Maximum r.p.m.	4800

Narrow V cylinders - Inclined overhead valves operated by two camshafts driven by silent chain, with push rods and rockers - Fuel feed by mechanical diaphragm pump - Forced lubrication by gear pump - Water circulation by centrifugal pump and vane radiator with thermostat.

TRANSMISSION

Dry single plate clutch - Gear box in unit with the engine: 4 forward speeds (3 synchromesh) and reverse, controls on steering wheel - Single tubular transmission shaft with two special rubber couplings.

CHASSIS - BRAKES - TYRES

Integral chassis-body construction - Heater, aerators, de-mister and ash-tray - Radio set on request - Independent front suspension by the well known Lancia springing (cylindrical coil springs and hydraulic damping) - Rear suspension by semi-elliptical springs and telescopic shock-absorbers - Hydraulic foot brake on 4 wheels, mechanical hand brake on rear wheels - Tyres 155-15" or 5,60-15.

ELECTRICAL EQUIPMENT: 12 Volt.

PERFORMANCE

Number of seats	4/5
Normal petrol consumption (Italian Standard Institute rating) m.p.g.	35
Speed m.p.h.	79.5
Max. gradient	33 %

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	8 ft. 2 7/8 in.
Track, front	3 ft. 10 3/8 in.
Track, rear	3 ft. 10 17/32 in.
Overall length	13 ft. 1 7/8 in.
Overall width	4 ft. 7 7/8 in.
Overall height	4 ft. 7 5/16 in.
Turning circle	32 ft. 2 in.
Weight of car in running order	17 cwt.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO

Stampato N. 007.153

Stampa a cura Studio Berale